

Frikörning med rullstol

Händelserikena Lagunen och Korallen har under en period testat frikörning med en ny typ av rullstol, elrullstolen Permobil Entra Tiro.

Den är en eldriven rullstol som utformats speciellt för att passa metoden "köra för att lära". Rullstolen manövreras med joystick, som är centralt placerad på rullstolsbordet. Bordet är placerat på armstöden som kan regleras i höjd; 200-230 mm från sitsen. Kulans diameter är 35 mm. Permobil Entra Tiro är framtagen som träningsstol och kan inte förskrivas.

I studien har händelserikena undersökt om rullstolen kan ge sinnesstimulans utifrån det förhållningssätt som används på Händelserikena

I studien deltog 13 personer, åtta pojkar/män och fem flickor/kvinnor, i åldrarna 4 – 55 år. Personerna kom till Händelseriket Lagunen ca en gång/vecka under ca en timme vid varje tillfälle. Antalet körtillfällen/person har varierat mellan 6 – 12 gånger. Alla besök videofilmades. Videofilmerna analyserades utifrån Händelserikenas förhållningssätt och Lisbeth Nilssons Observationsprotokoll, elrullstolskörning.

Studien visar att frikörning med Tiro-stolen ger sinnessstimulans och att "Upplevelsekörning" kan användas som ett komplement till besöken i rummen på Händelserikena.

Besökarna använde Tiro-stolen på fyra olika sätt:

- Att köra för att få en rörelseupplevelse
- Att köra för att miljön är lockande
- Att köra för att lära sig hantera joystick
- Att köra medvetet för att kunna förflytta sig målinriktat

"Upplevelsekörning" ger besökare med omfattande funktionshinder möjlighet att i sin egen takt uppleva egen rörelse i en sinnessstimulerande miljön. Detta användningsområde skiljer sig från det traditionella sättet att använda eldriven rullstol som ett förflyttningshjälpmedel.